



PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

Reg.delib.n. **1194**

Prot. n.

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

O G G E T T O:

LP 6/2004. Art. 10. Affidamento "in house" a Trentino trasporti esercizio S.p.A. dei servizi di trasporto ferroviario da esercitarsi sulla Ferrovia Trento Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché dei servizi di trasporto extraurbano su gomma sino al 30 giugno 2019. Approvazione schema di disciplinare di affidamento dei servizi di trasporto extraurbano a Trentino Trasporti Esercizio S.p.A. per il periodo 01.07.2014-30.06.2019 e determinazione del fabbisogno di contributo in conto esercizio per gli anni 2014, 2015 e 2016 e rendicontazione dei contributi in conto esercizio relativi all'anno 2013.

Il giorno **14 Luglio 2014** ad ore **08:05** nella sala delle Sedute
in seguito a convocazione disposta con avviso agli assessori, si è riunita

LA GIUNTA PROVINCIALE

sotto la presidenza del

ASSESSORE

TIZIANO MELLARINI

Presenti:

ASSESSORI

**DONATA BORGONOVO RE
CARLO DALDOSS
MICHELE DALLAPICCOLA
SARA FERRARI
MAURO GILMOZZI**

Assenti:

**UGO ROSSI
ALESSANDRO OLIVI**

Assiste:

LA DIRIGENTE

PATRIZIA GENTILE

Il Presidente, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la seduta

Il Relatore richiama la deliberazione n. 2823 di data 30 dicembre 2013 con cui la Giunta provinciale prevedeva, in via transitoria "di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, alla prosecuzione sino al 30.06.2014 dell' affidamento diretto "in house" a Trentino trasporti esercizio S.p.A. dei servizi di trasporto ferroviario sulla Trento-Malè e, in quota parte, sulla Valsugana, nonché dei servizi di trasporto extraurbano su gomma mediante proroga del disciplinare di affidamento di cui al successivo punto".

In data 13 giugno 2014 il Comitato di indirizzo di Trentino trasporti esercizio S.p.A. ha individuato (in omaggio al generale dovere di motivazione sulla scelta dell'affidamento tra le forme di affidamento possibili come previste dall'art. 10 della L.P. 6/2004, come puntualmente chiarito da Consiglio di Stato 11 febbraio 2013, n. 762, che esige il modello di produzione "più efficiente ed economico") come necessaria la rivisitazione di alcuni istituti di secondo livello ai fini di una migliore e necessaria produttività aziendale, prescrivendo uno scenario che prevedesse, a fronte dell'affidamento sino al 2018 e stabilizzazione di circa 30 dipendenti necessari per la dotazione organica, recuperi di produttività sia per gli agenti del servizio urbano che del servizio extraurbano, come più dettagliatamente precisato nel verbale del Comitato stesso allegato alla presente.

Tenuto conto che, ad esito di informazione nel senso sopra detto alle OO.SS. a cura dell'Assessore, nonché di ulteriori incontri sul tema tenuti dall' Azienda in data 24 giugno, 1 e 2 luglio u.s., le sigle sindacali rappresentative della maggioranza dei lavoratori iscritti hanno ritenuto di accedere, mediante sottoscrizione di specifico documento con l'Azienda, alla ipotesi di condivisione dell'assetto organizzativo e contrattuale sopra proposto,

il Relatore propone di dare atto che sussistono i presupposti, anche a prescindere dal successivo iter di consultazione che le OO.SS. vorranno avviare con i lavoratori, per attuare quanto indicato dal Comitato di indirizzo al fine di procedere all' affidamento diretto dei servizi extraurbani sino al 30 giugno 2019.

Si propone pertanto di approvare lo schema di disciplinare di affidamento valido per il periodo 1 luglio 2014-30 giugno 2019 allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale e di autorizzare il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità alla sottoscrizione dello stesso.

Le previsioni di spesa per l'anno 2014 portano a stimare un fabbisogno complessivo di contributi di esercizio pari a Euro 54.945.000,00, come risultante dall'allegato Prospetto A), così suddiviso:

- A) **CONTRIBUTO SERVIZI EXTRAURBANI SU GOMMA** svolti direttamente da Trentino trasporti esercizio SpA: Totale Euro 31.935.164,05 quale contributo per l'attuazione del programma di esercizio (compreso canone e quota canone noleggio).
- B) **CONTRIBUTO SERVIZI ORDINARI DI LINEA SUBAFFIDATI A TERZI:** Totale Euro 3.700.000,00 euro, quale contributo per servizi affidati a terzi;
- C) **CONTRIBUTO SERVIZIO FERROVIARIO:** Totale Euro 12.000.000,00 quale contributo per attuazione programma di esercizio (compreso canone);
- D) **CONTRIBUTO SERVIZI SPECIALI DI TRASPORTO ALUNNI:** totale Euro 3.189.835,95 quale contributo per servizi speciali di trasporto alunni;

E) ONERI PER AVVIO FERROVIA VALSUGANA: Euro 4.120.000,00.

Tenuto conto che con la deliberazione n. 2823 del 30 dicembre 2013 è stata impegnata, per il primo semestre 2014, la somma pari a Euro 27.900.004,61, ai fini dell'impegno delle ulteriori somme necessarie per l'anno 2014 si considera quanto segue.

Per l'anno 2013 l'impegno di spesa complessiva in favore di Trentino trasporti esercizio S.p.a. è stato pari a Euro 54.975.613,63 (di cui erogati Euro 50.815.863,00), cui si è provveduto con le deliberazioni n. 2889/2012 per Euro 40.570.429,97, n. 1856/2013 per Euro 11.605.707,03, n. 2658/2013 per Euro 171.000,00, n. 2824/2013 per Euro 554.613,63, oltre ad Euro 2.073.863,00 derivanti dalle somme già impegnate e non erogate sull'esercizio 2012 e rese disponibili sull'esercizio 2013.

L'art. 7 del disciplinare di affidamento n. 38353/2009 prevede che l'erogazione del saldo delle somme avvenga, oltrechè su presentazione di fabbisogno di cassa, anche previa presentazione di rendicontazione da parte della Società con le modalità di cui al D.P.G.P. 5 giugno 2000, n. 9-27/Leg. e ss.mm., nonchè con deliberazione n. 9558 di data 29 agosto 1997 e ss.mm. Il saldo del contributo viene quindi fissato in termini di competenza, ed erogato in termini di cassa, sulla base dei costi effettivamente sostenuti e dei ricavi effettivamente introitati nell'anno di competenza.

Con note di data 10 marzo 2014 e 26 maggio 2014 la società Trentino trasporti esercizio S.p.A. ha fornito la documentazione inerente i costi ed i ricavi relativi all'esercizio 2013 (tabelle A) e B) allegate al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale) e la medesima implica che la somma complessivamente dovuta a Trentino trasporti esercizio S.p.A. per il 2013 risulta pari a complessivi Euro 50.557.048,00; ne consegue che non risultano somme da erogare a saldo esercizio 2013 e che la somma pari a Euro 258.815,00 già erogata (derivante dalla differenza tra Euro 50.815.863,00 erogati - Euro 50.557.048,00 a consuntivo) aggiunta alla somma pari a Euro 4.159.750,63 derivante dalla differenza tra la somma impegnata anno 2013 (Euro 54.975.613,63) e la somma erogata (Euro 50.815.863,00), per complessivi Euro 4.418.565,63, diviene disponibile per l'anno 2014 (come previsto dalla deliberazione n. 1856/2013).

Ciò considerato, si propone di far fronte all'ulteriore somma necessaria per l'anno 2014 a copertura dei contributi in conto esercizio in favore di Trentino trasporti esercizio S.p.A. e pari a Euro 27.044.995,39 (Euro 54.945.000,00 - Euro 27.900.004,61 già impegnati) nel modo seguente:

- per Euro 4.159.750,63, utilizzando le risorse residue dei contributi in conto esercizio 2013 come sopra specificato ed impegnate al capitolo 745000-001 del bilancio 2013 (impegno n. 103805 sul capitolo 745000-001 e n. 107926 sul capitolo 745000-003);
- per Euro 258.815,00 con le somme erogate in eccedenza nell'esercizio 2013 come sopra precisato;
- impegnando la restante somma di Euro 22.626.429,76 sul capitolo 745000-001 del bilancio per l'esercizio finanziario 2014.

Tenuto conto che per gli anni 2015 e 2016 si stima un fabbisogno di spesa pari a Euro 56.620.000 nell'anno 2015 e pari a Euro 56.920.000 nell'anno 2016, si propone:

- di impegnare la somma di Euro 56.620.000 sul capitolo 745000-001 del bilancio per l'esercizio finanziario 2015;
- di impegnare la somma di Euro 56.920.000 sul capitolo 745000-001 del bilancio per l'esercizio finanziario 2016.

fermo restando che tali importi saranno eventualmente rivisti ad esito delle determinazioni del Comitato di Indirizzo della Società.

Si stabilisce, infine, di rinviare l'autorizzazione ed il relativo impegno di spesa per gli anni 2017, 2018 e 2019 a successivo provvedimento ai sensi del comma 7 dell'art. 55 della legge di contabilità.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA PROVINCIALE

- vista la L.P. 16/93;
- visti gli atti in premessa citati;
- visto lo schema di atto disciplinare di affidamento allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale;
- visto il verbale del Comitato di indirizzo di Trentino trasporti esercizio S.p.A. di data 13 giugno 2014, allegato alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;
- visti il prospetto A), e le tabelle A) e B) allegate alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;
- viste le lettere di data 10 marzo 2014 e 26 maggio 2014 della società Trentino trasporti esercizio S.p.A.;
- a voti unanimi, espressi nelle forme di legge,

d e l i b e r a

1. di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, all'affidamento "in house", ora per allora dal 1° luglio 2014 sino al 30 giugno 2019 a Trentino trasporti esercizio S.p.A. dei servizi di trasporto ferroviario sulla ferrovia Trento-Malè e, in quota parte, sulla ferrovia Valsugana, nonché dei servizi di trasporto extraurbano su gomma, dando indicazione vincolante all' Azienda di procedere alla completa attuazione entro dicembre 2014 di quanto previsto dal Comitato di indirizzo di Trentino trasporti esercizio in data 13 giugno 2014 (scenario A) anche eventualmente a prescindere dalle procedure dei contratti aziendali;

2. di approvare lo schema di disciplinare di affidamento valido per il periodo 1 luglio 2014-30 giugno 2019 con Trentino trasporti esercizio SpA, allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale e di autorizzare il Dirigente Generale del Dipartimento Infrastrutture e Mobilità alla sottoscrizione dello stesso;
3. di autorizzare la spesa per gli anni 2014, 2015 e 2016;
4. di determinare, come stabilito in premessa, in Euro 50.557.048,00 la somma complessivamente dovuta a Trentino trasporti esercizio S.p.A. per l'anno 2013 come da tabelle A) e B) allegate alla presente deliberazione come parte integrante e sostanziale;
5. di stabilire che la somma residua impegnata sull'esercizio 2013 pari a Euro 4.159.750,63, nonché la somma erogata in eccedenza pari Euro 258.815,00, per complessivi Euro 4.418.565,63, sono rese disponibili per la copertura di oneri derivanti dalla gestione anno 2014 di cui ai successivi punti come previsto dalla deliberazione n. 1856/2013;
6. di determinare, per le motivazioni esposte in premessa, in Euro 54.945.000,00 il fabbisogno di contributo d'esercizio necessario per l'anno 2014 a copertura dei costi di Trentino trasporti esercizio S.p.A., come da prospetto A) allegato alla presente quale parte integrante e sostanziale, come di seguito suddiviso:
 - A) **CONTRIBUTO SERVIZI EXTRAURBANI SU GOMMA** svolti direttamente da Trentino trasporti esercizio SpA: Totale Euro 31.935.164,05 quale contributo per l'attuazione del programma di esercizio (compreso canone e quota canone noleggio).
 - B) **CONTRIBUTO SERVIZI ORDINARI DI LINEA SUBAFFIDATI A TERZI:** Totale Euro 3.700.000,00 euro per ulteriori servizi, quale contributo per servizi affidati a terzi;
 - C) **CONTRIBUTO SERVIZIO FERROVIARIO:** Totale Euro 12.000.000,00 quale contributo per attuazione programma di esercizio (compreso canone);
 - D) **CONTRIBUTO SERVIZI SPECIALI DI TRASPORTO ALUNNI:** totale Euro 3.189.835,95 quale contributo per servizi speciali di trasporto alunni;
 - E) **ONERI PER AVVIO FERROVIA VALSUGANA:** Euro 4.120.000,00.
7. di dare atto che la somma residua di Euro 27.044.995,39 (Euro 54.945.000,00 – Euro 27.900.004,61 già impegnati) trova copertura nel seguente modo:
 - per Euro 4.159.750,63, utilizzando le risorse residue dei contributi in conto esercizio 2013 come sopra specificato ed impegnate al capitolo 745000-001 del bilancio 2013 (impegno n. 103805 sul capitolo 745000-001 e n. 107926 sul capitolo 745000-003);
 - per Euro 258.815,00 con le somme erogate in eccedenza nell'esercizio 2013 come precisato nelle premesse;

- impegnando la restante somma di Euro 22.626.429,76 sul capitolo 745000-001 del bilancio per l'esercizio finanziario 2014;
- 8. di dare atto che qualora in sede di rendicontazione dell'esercizio 2014, ad esito delle relative valutazioni a cura del Comitato di indirizzo sulla eventuale opportuna destinazione a riserva societaria delle eventuali somme di contributo eccedenti quanto necessario per garantire il pareggio di bilancio, le restanti eventuali contribuzioni eccedenti, impegnate sul presente esercizio finanziario 2014, saranno reimpiegate a valere sull'esercizio 2015;
- 9. di erogare le somme derivanti dal presente provvedimento ai sensi della deliberazione n. 1933 dell'11 agosto 2003 e ss.mm..
- 10. di impegnare, come indicato in premessa, la somma di Euro 56.620.000,00 sul capitolo del bilancio per l'esercizio finanziario 2015 e la somma di Euro 56.920.000,00 sul capitolo del bilancio per l'esercizio finanziario 2016 corrispondenti al cap. 745000-001 del bilancio 2014;
- 11. di rinviare l'autorizzazione ed il relativo impegno di spesa per gli anni 2017, 2018 e 2019 a successivo provvedimento ai sensi del comma 7 dell'art. 55 della legge di contabilità.

RA